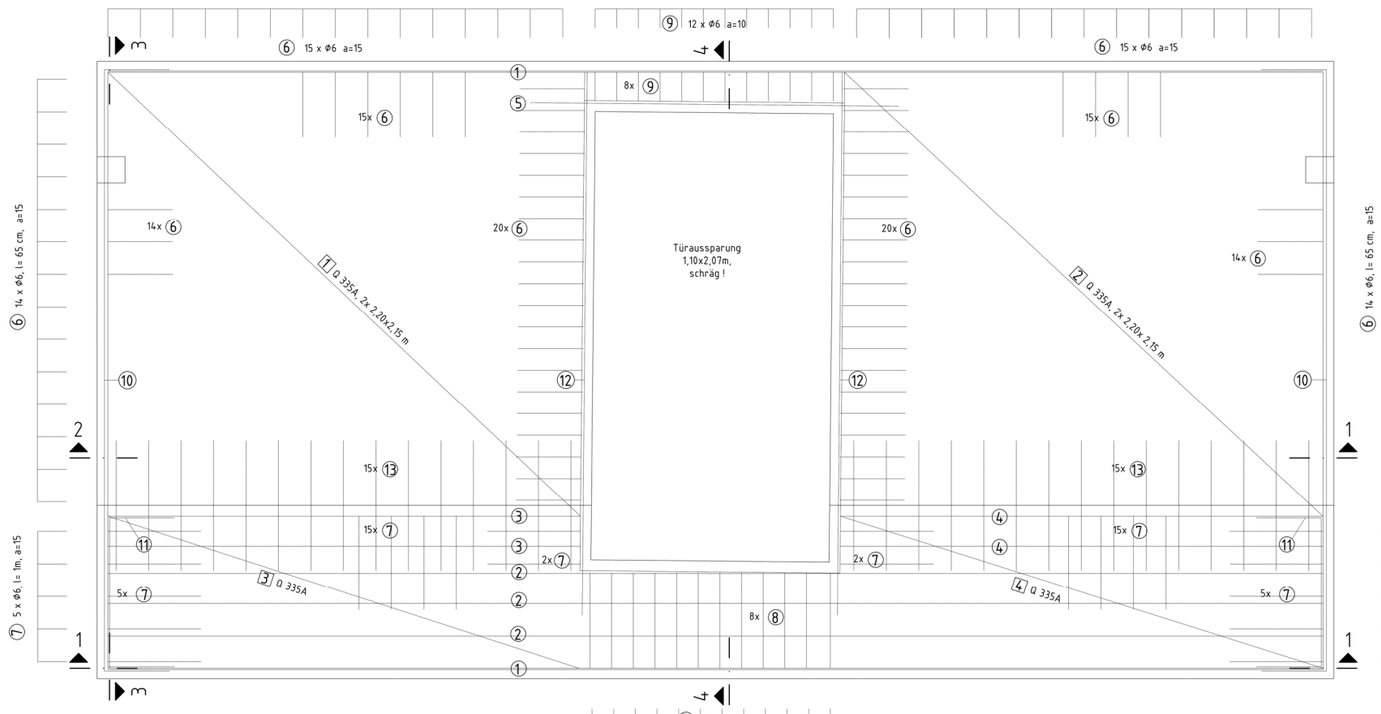
Betonelement W8 mit Tür-Aussparung zwischen Pfoste 45 und 46

Ansicht M=1:10



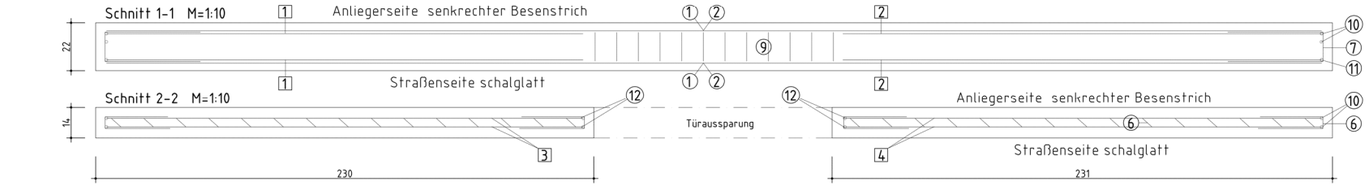
③ 4 x Φ8, l= 2,23 m, beidseitig

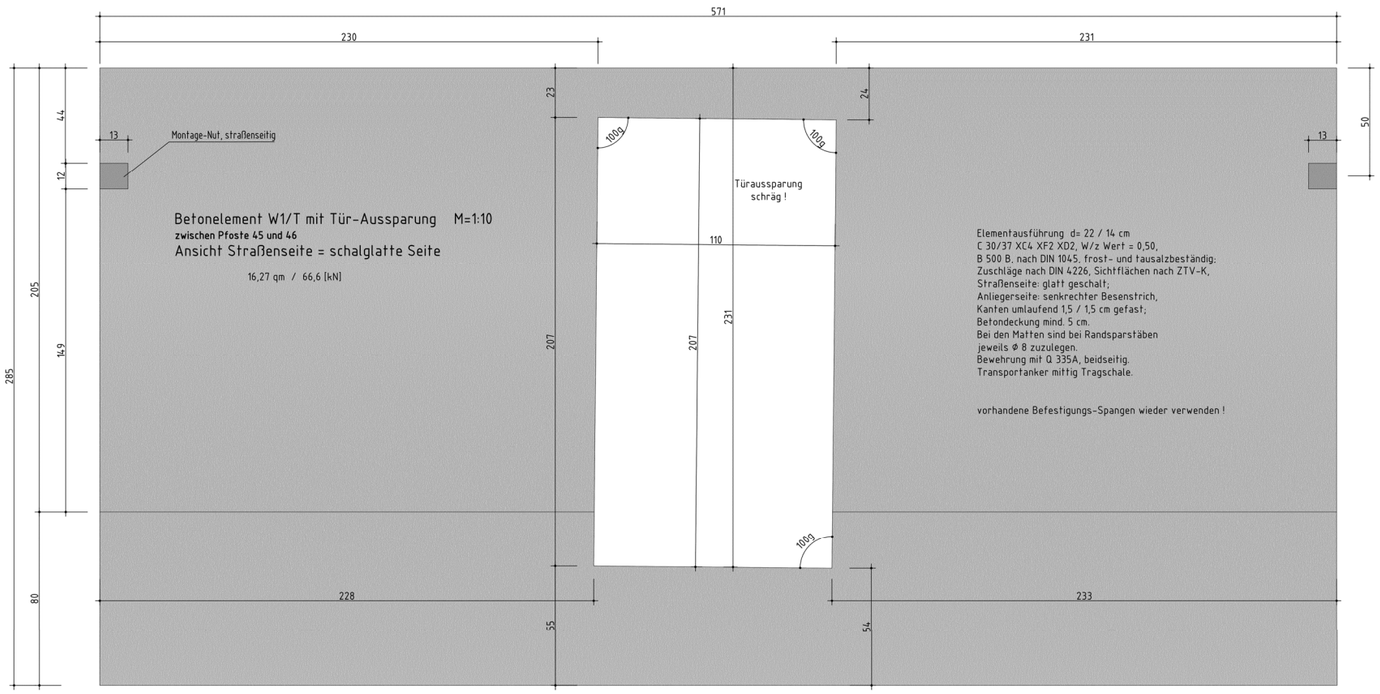
④ 4 x Φ8, l=2,23 m, beidseitig

② 6 x Φ6 a ca.15 cm, l=5,60 m, beidseitig

⑤ 2 x Φ10 l=1,50 m

① 4 x Φ8 = oben und unten, l=5,60 m



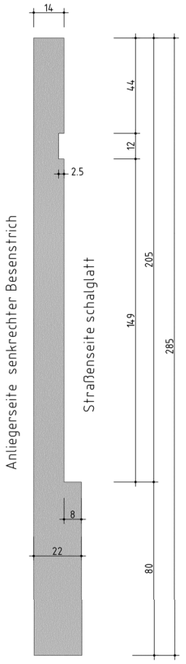


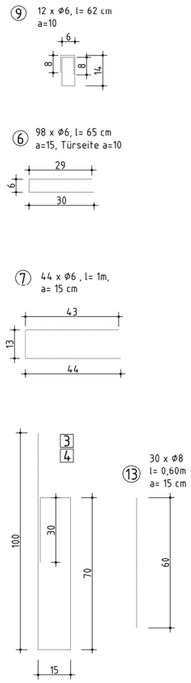
Betonelement W1/T mit Tür-Aussparung M=1:10
zwischen Pfoste 45 und 46
Ansicht Straßenseite = schalglatte Seite

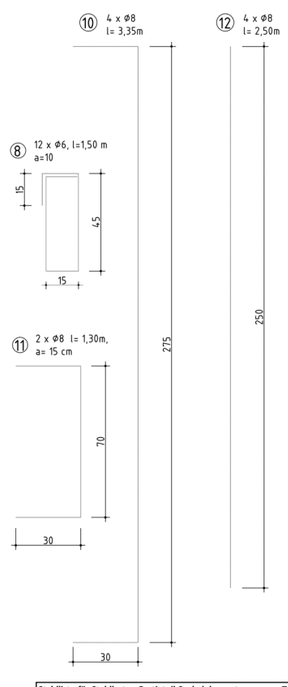
16,27 qm / 66,6 [kN]

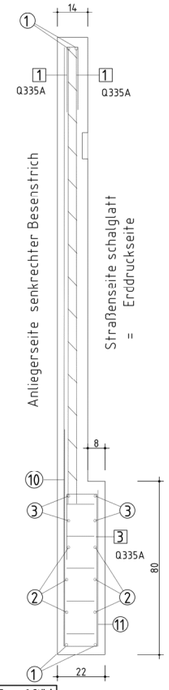
Elementausführung d= 22 / 14 cm
C 30/37 XC4 XF2 XD2, W/z Wert = 0,50,
B 500 B, nach DIN 1045, frost- und tausalzbeständig;
Zuschläge nach DIN 4226, Sichtflächen nach ZTV-K,
Straßenseite: glatt geschalt;
Anliegerseite: senkrechter Besenstrich,
Kanten umlaufend 1,5 / 1,5 cm gefast;
Betondeckung mind. 5 cm.
Bei den Matten sind bei Randsparstäben
jeweils Φ 8 zuzulegen.
Bewehrung mit Q 335A, beidseitig.
Transportanker mittig Tragschale.

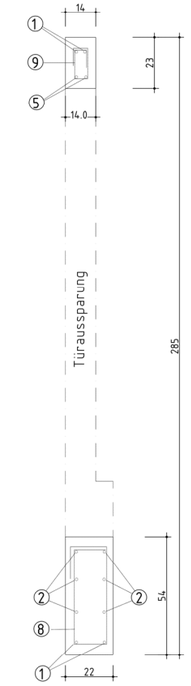
vorhandene Befestigungs-Spangen wieder verwenden !











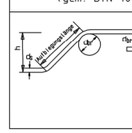
Stahlliste für Stahlbeton-Fertigteil-Sockelelement								Typ W1-T		1 Stück
Elementmaß in Meter (wie Ansichtszeichnung)				Länge				Höhe		Form
				5,71				2,85		Rechteck
Matten je Typ Sockel	Pos.	Stahl	kg/m²	Abmessung Länge [m]	Höhe 1 [m]	Höhe 2 [m]	Fläche [m²]	Gewicht je Stück kg	Stück je Element	Gewicht/ Element kg
	[1]+[2]	Q335A	5,38	2,20	2,150	2,150	4,73	25,447	4	101,790
	[3]+[4]	Q335A	5,38	2,20	2,300	2,300	5,06	27,223	2	54,446

Rundstahl je Typ Sockel	Pos.	Stahl Ø in [mm]	kg/m²	Lage	Korr. ± [m]	Länge gesamt [m]	Gewicht je Stück kg	Stück je Element	Gewicht je kg
Pos. 45-46	①	Ø 8	0,395	oben und unten		5,60	2,212	4	8,848
	②	Ø 6	0,222			5,60	1,243	6	7,459
	③+④	Ø 8	0,395	Korb		2,23	0,881	2	1,762
	⑥	Ø 6	0,222	Steckbügel		0,650	0,144	98	14,141
	⑦	Ø 8	0,395	Steckbügel		1,000	0,395	44	17,380
	⑧	Ø 6	0,222	Schlaufe unten		1,500	0,333	12	3,996
	⑨	Ø 6	0,222	Schlaufe oben		0,620	0,138	12	1,652
	⑩	Ø 8	0,395			3,350	1,323	4	5,293
	⑪	Ø 8	0,395	unten		1,300	0,514	2	1,027
	⑫	Ø 8	0,395			2,500	0,988	4	3,950
	⑬	Ø 8	0,395			0,600	0,237	30	7,110
									65,508

Beton Sockelelemente	
Zu dieser Zeichnung gehören:	Betongüte: C 30/37 XC4,XD2,XF2
Plan Nr.: 6+7	Betonstahl: B 500 B
Bewehrungsplan Nr:	Besondere Anforderung:
Statik Seite: lt. Bestand	
Letzte Position:	
Entfallene Position:	

Betondeckung	Mindestmaß min.c	Verlegemaß nom CV
oben:	cm	5 cm
unten:	cm	5 cm
seitlich:	cm	5 cm
über Schub:	cm	cm

Mindestwerte der Biegerollendurchmesser dbr (gem. DIN 1045-1, 12.3, Tab.23)		Bst B 500 B B 500 M
	1 Stabdurchmesser ds (mm)	Haken, Schlaufen, Bügel
	2 < 20	4 ds
	3 20 bis 28	7 ds
	4 Betondeckung rechtwinklig zur Krümmungsebene	Aufbiegungen und andere Krümmungen von Stäben (Rahmenecken)
	5 ≥5cm und 3ds	15 ds
	6 ≤5cm und 3ds	20 ds



Transportanker RD 16 und RD 36:
Pfeifer Gewindetransportanker lang gewellt, o.Glw., Gewindehülse in Edelstahl, Werkstoff-Nr. 1.4571
Einbauen oberflächengleich, gemäß ZTV-ING 3-2,4.5.1(6)
Verschluß der Transportanker nach Einbau mit Kunststoffkappen, wasserdicht.

Bemessungsgrundlagen:
Hublastbeiwert 1,3 - Hubgeschwindigkeit < 50m/min.
Schrägzugfaktor z=1,15 (Schrägzug beta < 30°)
kein Querzug zulässig (Kipptisch im Ft.-Werk, sowie stehender Transport).
je Wandplatte werden im Ft.-Werk 2 Transportanker eingebaut.
Einbau symmetrisch um den Schwerpunkt.
Mindestabstände sowie Mindestzwischenabstände gem. Einbauanleitung.
Mindestdruckfestigkeit bei Erstbelastung = 15 N/mm².

Typ	zul. Fz	zul. Eigengew. Einbau mit Traverse [KN]	zul. Eigengew. Schrägzug < 30° [KN]
RD 16	12	18,46	16,05
RD 30	40	61,54	53,51
RD 36	63	96,92	84,28

Berechnung:

$$F_z = \frac{F_G \times \Psi_{dyn} \times Z}{n} \leq NR_{zul.}$$

F_G = Bauteilgewicht
Ψ_{dyn} = Hublastbeiwert
Z = Schrägzugfaktor = 1/ cos β
n = Anzahl der Transportanker

Schrägzugbügel:
Edelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4571)
Schrägzugbügel Bemessung gem. Einbauanleitung.

Typ	Ø ds [mm]	L [mm]	Ø dbr [mm]
RD 16	8	200	32
RD 30	12	400	48
RD 36	12	550	48

Dichtung und Montagehilfe
mittels Bosig Compband 300, straßenseitig über gesamte Elementhöhe.
Bewehrung konstruktiv

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß ¶ 4 FStrG und unbeschadet der von Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfender Übereinstimmung mit den Bauvertrag.
Alle Maße u. Höhen sind auf der Baustelle nachzuprüfen; sichtbare Kanten brechen!

- Anlage 3 -

zugehörige Pläne

Bauwerk	Plan-Nr.	Plan-Inhalt
Vorsatzschalen + LS_Wände	1	Details
Vorsatzschalen Pfosten 1-94	2	Ansicht / Abwicklung
Lärmschutzwand BW 619 Pfosten Ü 1-3	3	Grundriss, Ansicht, Details
Servicetüren	4	Detailplan Fertigung
Lärmschutzwand auf Talbrücke Barkhausen Pfosten B 1-158	5	Ansicht / Abwicklung , Sonderpfosten dort
Wandelemente W1b	6	Schal- und Bewehrungsplan
Wandelemente W8, W9	7	Schal- und Bewehrungsplan

Index	Änderung	Datum	Zeichen
b	Gleichstellung	17.05.19	Hauck
a	Übernahme Grüneinträge vom 10.09.18 und Freigabe vom 25.09.2018	19.10.18	Hauck

Bestandszeichnung

Für die Richtigkeit der Bestandsunterlagen verantwortlich

Aufsteller:
BECK Lärmschutz GmbH
Am Erlenbach 11
66538 Neunkirchen
Tel. 06751/8601-0
Fax 06751/8601-25
beck@beck-laermschutz.com

Ort, Datum, Unterschrift
13.08.2018 gez. Beck

Bauausführung:
BECK Lärmschutz GmbH
Am Erlenbach 11
66538 Neunkirchen
Tel. 06751/8601-0
Fax 06751/8601-25
beck@beck-laermschutz.com

Ort, Datum, Unterschrift
13.08.2018 gez. Beck

Kassenabnahme
Ort, Datum, Unterschrift

Projekt-Nr.	AN-Inhern	
	Datum	Zeichen
Bearb.	03.08.2018	Hauck
Gez.	03.08.2018	Hauck
Gepr.	03.08.2018	Beck

Region 4
Autobahnniederlassung
Hamm

Straße.NRW.

Straße: A33

Bauvorhaben: östliche LSW / Paderborn-Wewer

Gemarkung: Paderborn

Bauwerk: östliche Lärmschutzwand
Bau-km 1+091 bis km 1+085

Blatt-Nr.: 6b
Projekt-Nr.: 10-0493
ASB-Nr.: 4318 701
Maßstab: 1:10

Plandarstellung: Schal- + Bewehrungsplan W1/T

Einwirkung: DIN EN 1991 — MLC = 50/50 - 100

In bautechnischer Hinsicht geprüft
- Standsicherheit -
Prüf.-Nr. 18-079 Datum 10.09.2018
Dipl.-Ing. Roland Eisler
Prüfingenieur für Bautechnik
Technologiepark 15, 33100 Paderborn
Tel.: 05251 / 175251
gez.: Eisler

Zur Bauausführung freigegeben
Landesbetrieb Straßenbau NRW, Autobahnniederlassung Hamm
Hamm, den 25.10.2018
i.A. Heiko Rumpel
Regierungsbaudirektor
gez.: H. Rumpel

Die Darstellung stimmt mit der Ausführung überein

Ausführende Firma
Im Auftrag
(Ort, Datum, Unterschrift)

Autobahnniederlassung Hamm, Bauüberwachung
Im Auftrag